



## Skymate l'outil essentiel.

Par: Fern et Jo

Il y a quelques années, en prévision de notre voyage aux Bahamas, mon épouse et moi avons fait l'acquisition d'un système satellite Skymate dont la couverture est presque mondiale pour envoyer des Emails et nombre d'autres fonctions.

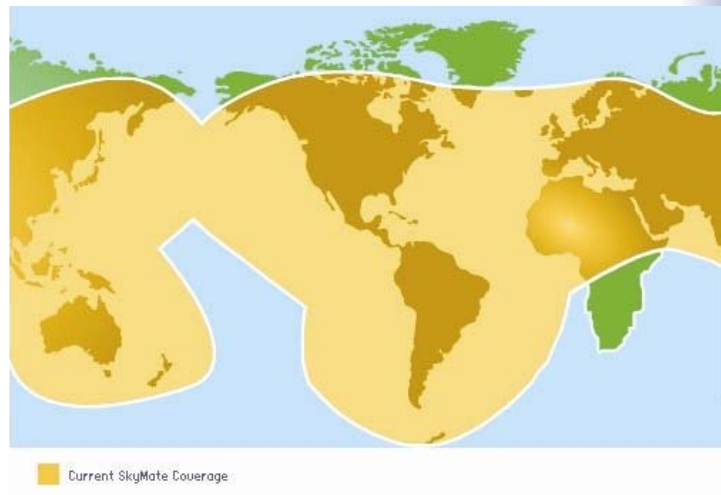
En premier, pour des raisons de communication avec notre famille, ce système nous permettait de communiquer et de recevoir en tout temps et en tous lieux des messages de la personne de notre choix. La condition, avoir son adresse courriel et que cette personne est votre adresse Skymate.

Seules les personnes ayant votre adresse peuvent communiquer avec vous, alors pas de Spam, pas de publicité non désirée.

Lors d'un long voyage, Internet n'est pas toujours disponible et s'il l'est, celui-ci est souvent dispendieux. Nous avons des amis qui ont payés jusqu'à 15\$ par jour, un peu dispendieux à la longue pour n'envoyer que des courriels.

Au début de notre voyage, seules les communications avec les nôtres importaient, c'est un peu plus tard que nous avons découvert tous les aspects et avantages de Skymate.

Et oui, Skymate n'est pas qu'un outil qui ne sert qu'à envoyer des Emails. Comme je ne suis pas un féru des ordinateurs, tout me semble assez complexe quand on me parle de logiciel, de web, de disque dur, enfin je suis de la vieille école, un crayon, du papier, un téléphone font l'affaire.



C'est en tâtonnant que j'ai découvert tous les aspects de Skymate. J'avais acheté mon système chez Naviclub à Lévis. J'étais le premier client à faire cet achat et Pierre Bégin qui venait de prendre connaissance du produit, ne pouvait pas vraiment me renseigner sur Skymate.

Toute l'information que j'ai trouvée se trouvait sur le site web de la compagnie Skymate.

Je m'étais inscrit au forfait le moins onéreux, 15\$ par mois pour 8000 caractères, l'équivalent de 30 pages de texte.

Tél.: 418 835 9279

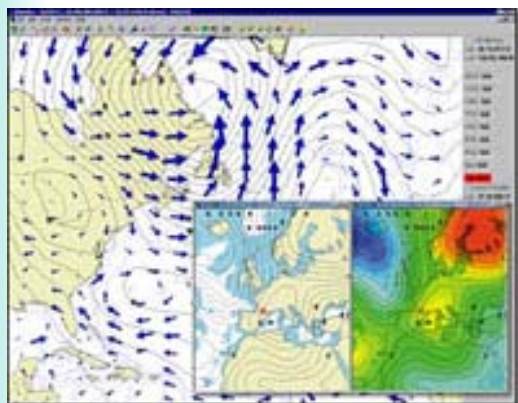
Fax: 418 835 6681



[www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)

[naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)

Au début, de peur de dépasser mon quota, je n'écrivais qu'un message par jours, 150, 200 caractères par message. Chaque message écrit est répertorié dans une section Log Book, donc vous pouvez gérer votre compte très facilement. Une fois rendu aux Bahamas (ou à votre destination prévue) passez au forfait supérieur. Quand vous reviendrez aux États-Unis revenez au forfait le moins dispendieux.



De toute façon, je vous conseille de ne prendre que le forfait de base tant et aussi longtemps que vous êtes aux États-Unis. Vous pouvez quand même avoir accès à Internet gratuit dans plusieurs endroits publics et vous pourrez garder tous vos caractères pour ce que je trouve le plus important chez Skymate, l'information météo.

La météo, voici l'essentiel de nos tracas quand on entreprend un voyage de plusieurs mois en bateau et encore plus si c'est à voile. Les États-Unis ont installés une série de bouées "offshore weather boey" un

système qui vous renseigne sur la température locale, la hauteur des vagues, leurs directions, la direction du vent et sa force.

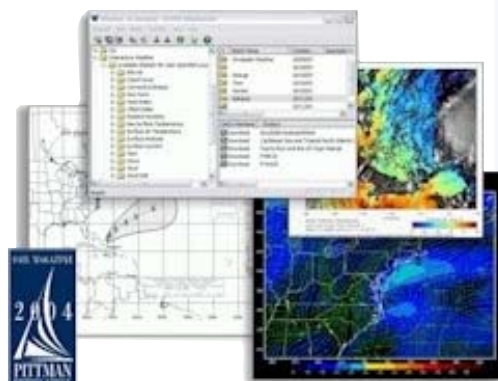
Ce système de bouées est installé tout au long de la cote américaine, aux Bahamas ainsi que dans les Antilles. J'ai même entendu dire que ces bouées se rendaient jusqu'au sud de l'Amérique du Sud pour remonter jusqu'en Alaska.

Pour mes besoins personnel, la météo de la cote Est américaine et des Bahamas me suffisait.

Voici la stratégie que j'ai utilisé lors de notre voyage. Au début du voyage, c'était un peu confus. Comme je vous l'ai dit plus haut, je ne suis pas un crac de l'informatique. J'ai peaufiné mes demandes d'information météo pour en venir à un résultat très très satisfaisant.

Un exemple, j'envisage la traversée du Gulf Stream à partir de No Name Harbour vers les Bahamas, plus exactement Bimini. Je demande un bulletin météo de l'endroit et de l'heure du départ prévu ensuite je demande un bulletin météo de l'endroit où je veux me rendre.

J'aurai comme résultat : la température prévue 74°F, la direction du vent Sud de 10 à 15 nœuds tournant à l'Ouest le lendemain matin et augmentant à 20 nœuds tard en soirée, j'aurai aussi la hauteur des vagues 5 à 6 pieds au 9 secondes et même la vitesse du courant du Gulf Stream, 2.5 nœuds.



Tous ces renseignements m'aideront à calculer ma trajectoire et qui m'amèneront à mon point d'atterrissage qui est Bimini.

Tél.: 418 835 9279  
Fax: 418 835 6681



[www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)  
[naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)

Un autre exemple : je suis à Georgetown Bahamas et je veux me rendre à Staniel Cay. Je demande un bulletin météo de Georgetown, point de départ un autre de Little Farmer à mi-chemin et un autre de Staniel Cay.



Le résultat : on prévoit du beau temps pour les 3 prochains jours, un vent du Sud-est de seulement 10 à 15 nœuds tournant au Sud et puis à l'Ouest, une vague de 6 à 8 pieds un peu courte au 6 secondes. Le hic c'est que la vague arrive du Nord-est, du a un front froid qui c'est terminé la veille, ça va brasser un peu si nous partons tout de suite, par contre, si nous partons demain la vague ce sera calmée et sera de 4 pieds au 9 secondes et sera Sud-est, beaucoup plus confortable, même très confortable.

Les autres avantages de Skymate sont le Blog (un mange caractères a mon avis), la surveillance par satellite de vos trajets selon votre demande. Vous pouvez même avoir un système de surveillance pour le vol, les infiltrations d'eau et bien d'autres choses à découvrir.

La maison mère est située en Virginie et donne un service après vente hors du commun, il y a même une fois, s'apercevant de notre accent Québécois, ils nous ont offert de trouver parmi leurs employés quelqu'un qui parle français pour nous expliquer notre problème. Les termes techniques en anglais sont quelques fois un peu compliqués à comprendre.

Conclusion, je ne repartirai jamais dans le Sud sans cet outil. Pour beaucoup moins que le coût d'un repas au restaurant, moi et mon épouse nous dormirons en paix tous les soirs parce que cet outil nous suit et veille sur nos jours et nos nuits en nous avertissant à l'avance des fronts froids qui arrivent.

Une fois avertie, on prévoit une ancre et un peu de chaine de plus, un abri acceptable pour la direction du vent ou, au pire, une place à une marina pour laisser passer le mauvais temps.

Si vous voulez plus d'information sur notre voyage, tapez Evoé, Saguenay dans Google, vous trouverez tous nos textes et photos de notre périple.

Fern et Jo



Tél.: 418 835 9279  
Fax: 418 835 6681



[www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)  
[naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)